

# LANGRES

## Rallye patrimoine SNU 2023



# MODE D'EMPLOI

**Durée** : environ 1h30

**Lieu de départ et d'arrivée** : place Bel'air.

**Mode d'emploi** :

Ce rallye est constitué de 13 étapes à travers le centre historique de Langres.

Chaque étape correspond à un monument précis ; il y a une question par étape.

Pour trouver les réponses, il faut observer attentivement ou lire la signalétique figurant sur ou à proximité immédiate du monument...

Bonne découverte !



## ETAPE 1 : PORTE DES MOULINS

Cette porte doit son nom aux anciens moulins qui se trouvaient à l'extérieur des fortifications afin de profiter du vent (le « bel'air » qui a donné son nom à la place). Elle a été inaugurée en 1647 et présente un décor militaire rappelant les victoires françaises contre l'Espagne à l'issue de la guerre de Trente Ans.

***Combien de heaumes (casques de chevalier) décorent cette porte ?***

.....



## ETAPE 2 : TOUR SAINT-FERJEUX

Construite aux environs de 1470, la tour Saint-Ferjeux est la première tour d'artillerie construite sur les remparts.

Elle possède des murs de 5 mètres d'épaisseur et accueillait des canons de gros calibre sur sa terrasse (là où se trouve la sculpture en métal).

***Quel nom porte cette sculpture en métal ?***

.....



## ETAPE 3 : TOUR VIROT

Cette petite tour protégeait la porte Henri IV et le faubourg de Sous-Murs, l'ancien quartier de tanneurs installé sur les pentes Est de la ville pour bénéficier des sources naturelles.

***En quelle année a-t-elle été construite ?***

.....



## ETAPE 4 : CREMAILLERE

En 1887 est créé le premier chemin de fer à crémaillère de France.

Il relie la gare (dans la vallée de la Marne) à la ville haute et fonctionnera jusqu'en 1971.

***Quelle est la longueur totale de la voie depuis la gare ?***

.....



## ETAPE 5 : TOUR PIQUANTE

Cette dénomination insolite est due à la forme polygonale de ce bastion, le premier à avoir été construit à Langres, en 1565.

***En quelle année l'échauguette a-t-elle été restaurée ?***

.....

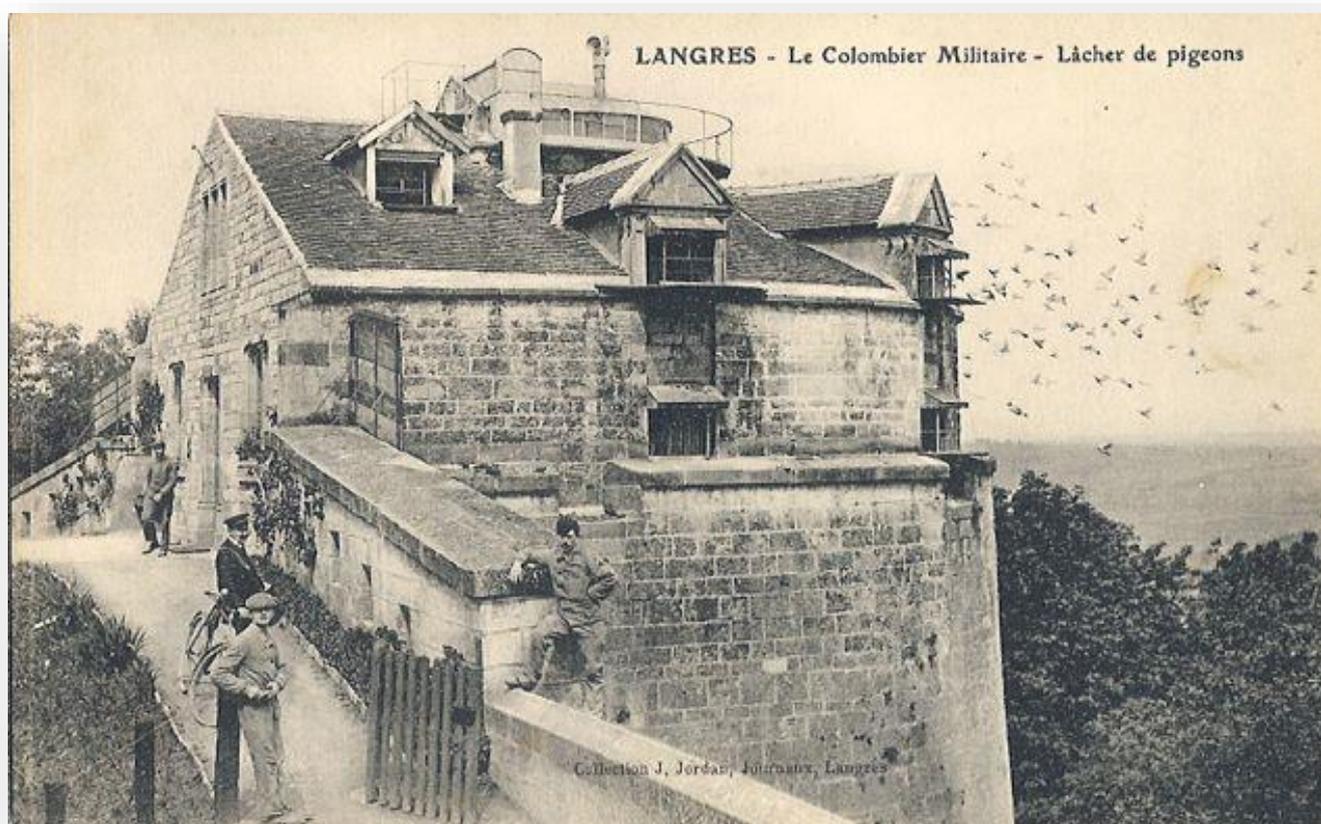


## ETAPE 6 : TOUR SAINT-JEAN

Installée sur un éperon rocheux, c'est la dernière tour d'artillerie construite à Langres, en 1538. En 1883, un pigeonnier militaire a été aménagé sur la terrasse.

***Quelle distance pouvaient parcourir les pigeons voyageurs en 1 heure ?***

---



## ETAPE 7 : TOUR DU PETIT-SAULT

Cette tour d'artillerie en forme de U a été achevée en 1522.

Elle possède des murs de plus de 7 mètres d'épaisseur.

Sa terrasse équipée d'embrasures de tir pouvait contrôler les remparts et les glacis, le terrain en avant des fortifications.

***Combien de canons pouvaient être installés sur la terrasse ?***

.....





3

4

5

10

6

9

Plan réalisé par l'Atelier BOGEP à Moissac (05 63 04 45 25).  
Tous droits réservés au titre de la propriété artistique réservée.

**NORD**

7

8



Tour St-Ferjeux

Porte des Auges

2

Tour Rouge

1

Porte des Moulins

Tour Michaux

CHEMIN DE RONDE

PLACE COLONEL-DE-GROUCHY

SQUARE OLIVIER-LABALLE

PLACE BEL-AIR

PLACE VEFFEUX

THEATRE

PLACE DU THEATRE

Eglise St-Martin

PLACE JENSON

RUE DU

8 MAI

11

PLACE DIDEROT

12

Porte Bouliere

Tour St-Didier

Porte des Terreaux

Tour Surchou

CHAMP DE NAVARRE

Tours de Navarre et d'Orval

13

## ETAPE 8 : PORTE DE L'HOTEL DE VILLE

C'est l'ancienne porte du Marché qui ouvrait sur la place... du Marché (actuelle place de l'Hôtel de Ville).

Un corps de garde a été installé dans la barbacane (le sas d'entrée) de la porte. Il permettait également de prélever l'octroi, l'impôt, sur toutes les marchandises et denrées entrant dans la ville.

***Quelle est l'année de construction de ce corps de garde ?***

.....



## ETAPE 9 : ARC GALLO-ROMAIN

C'est le plus ancien monument de la région. Il a été construit vers 20 avant J.C.

Cet arc marquait la principale entrée Ouest de la cité, avant la construction des premiers remparts au milieu du IIIe siècle.

***Qu'existait-il au pied de cet arc jusqu'au milieu du XIXe siècle ?***

.....



## ETAPE 10 : CATHEDRALE SAINT-MAMMÈS

C'est le phare de la cité, visible à plusieurs dizaines de kilomètres à la ronde. Construite durant la seconde moitié du XIIe siècle, elle est encore le plus vaste monument de Langres.

***En quelle année la façade a-t-elle été reconstruite ?***

.....



## ETAPE 11 : PLACE DIDEROT

Denis Diderot est né au numéro 9 de cette place le 5 octobre 1713. Il va consacrer une grande partie de sa vie (près de 25 ans !) à diriger l'édition de l'Encyclopédie. En 1884, à l'occasion du centenaire de sa mort, il est décidé d'installer sa statue au milieu de la place.

*Quel est le nom du sculpteur ayant réalisé cette statue ?*

***B***.....



## ETAPE 12 : PORTE DES TERREAUX

C'est la dernière porte à avoir été aménagée dans les remparts, en 1855.

Cette porte à double issue comportait un double pont-levis permettant le franchissement du fossé. Il était d'un modèle particulièrement ingénieux équipé d'un contrepoids variable constitué d'une lourde chaîne à maillons qui équilibrait constamment le poids du pont-levis.

*Quel est le nom de l'inventeur de ce modèle de pont-levis?*

.....



## ETAPE 13 : TOURS DE NAVARRE ET D'ORVAL

Ces tours sont les plus grosses de l'enceinte de Langres : 28 mètres de diamètres, 20 mètres de haut (sans compter la charpente qui fait elle-même 15 mètres de haut) et des murs de 7 mètres d'épaisseur...

Elles ont été inaugurées lors de la visite du roi François Ier au mois d'août 1521.

***En 1825, la tour de Navarre a été transformée en :***





